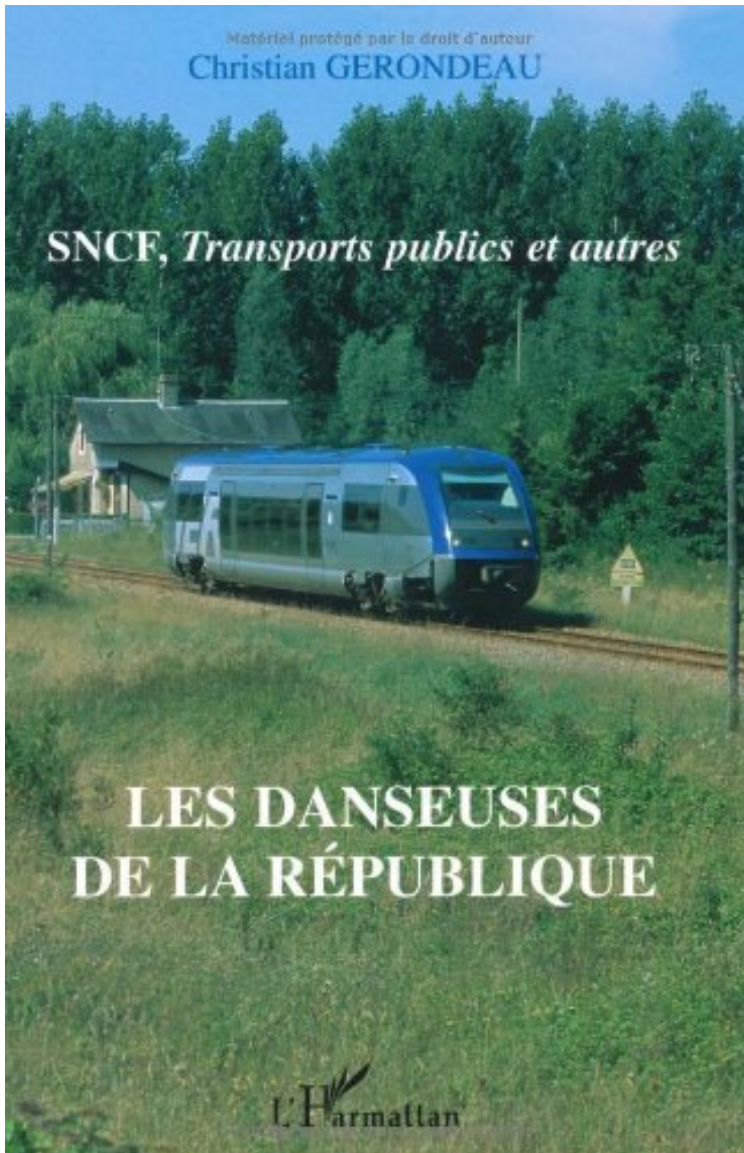


[FREE] File size: 32.Mb

Les danseuses de la Rpublique : SNCF, transports publics et autres



Par Christian Gerondeau
*ebooks / Download PDF / *ePub / DOC / audiobook*

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #1036080 dans eBooksPubli le: 2004-11-01Sorti le: 2004-11-01Format: Ebook Kindle

[FREE] Les danseuses de la Rpublique : SNCF, transports publics et autres

Par Christian Gerondeau : Les danseuses de la Rpublique : SNCF, transports publics et autres before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised Les danseuses de la Rpublique : SNCF, transports publics et autres:

Download

Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurPlus cher que la Scu ! Lorsqu'ils sont recruts, les cheminots ne le sont pas sur le critre de la propension cesser le travail. Ils veulent bien faire. Comment se fait-il alors que les chemins de fer battent tous les records de grve et cotent d'incroyables fortunes au contribuable ?Le TGV est un grand succs, mais la France est sillonne ailleurs de trains qui sont vides ou presque, de vritables trains fantmes, qu'il s'agisse de voyageurs ou de marchandises. Pourtant, il a t inutilement recrut 50 000 cheminots au cours des dernires annes, alors que les autres rseaux ferrs europens divisaient par deux leurs effectifs en une dcennie.

Au total des transports ferrés et publics, le contribuable verse sans le savoir 20 milliards d'euros chaque année, beaucoup plus que le fameux trou de la Sécurité Sociale ! Il le fait pour rien, car l'essentiel des dépenses correspondantes pourrait être évité. Au-delà du domaine des transports, c'est le fonctionnement de l'ensemble de notre secteur public qui se trouve mis en cause. Une certaine vision du " service public français " n'y résiste pas. Un ouvrage essentiel pour comprendre les dysfonctionnements de la société française et préparer son avenir.

Présentation de l'auteur Plus cher que la Sécurité Sociale ! Lorsqu'ils sont recrutés, les cheminots ne le sont pas sur le critère de la propension à cesser le travail. Ils veulent bien faire. Comment se fait-il alors que les chemins de fer battent tous les records de grève et cotent d'incroyables fortunes au contribuable ? Le TGV est un grand succès, mais la France est sillonnée ailleurs de trains qui sont vides ou presque, de véritables trains fantômes, qu'il s'agisse de voyageurs ou de marchandises. Pourtant, il a inutilement recruté 50 000 cheminots au cours des dernières années, alors que les autres réseaux ferrés européens divisaient par deux leurs effectifs en une décennie.

Au total des transports ferrés et publics, le contribuable verse sans le savoir 20 milliards d'euros chaque année, beaucoup plus que le fameux trou de la Sécurité Sociale ! Il le fait pour rien, car l'essentiel des dépenses correspondantes pourrait être évité. Au-delà du domaine des transports, c'est le fonctionnement de l'ensemble de notre secteur public qui se trouve mis en cause. Une certaine vision du " service public français " n'y résiste pas. Un ouvrage essentiel pour comprendre les dysfonctionnements de la société française et préparer son avenir.

Biographie de l'auteur Christian Gerondeau est l'auteur des plans actuels du RER parisien. Nommé ensuite Directeur de la Sécurité Routière et connu sous le nom de " Monsieur Sécurité ", son action a permis de briser pour la première fois la courbe des accidents en France. Plus récemment chef de mission pour la Commission de Bruxelles et la Banque Mondiale, Christian Gerondeau est aujourd'hui Président de la Fédération Française des Automobile Clubs et des Usagers de la Route. Il est également Président de l'Institut Français de Politique Publique.